

Sylencer

Silencieux pour bouche d'aération
Lärmdämpfer für Ventilationsöffnungen



Description du produit

Sylencer est un silencieux pour bouche d'aération conçu pour protéger l'habitation contre la pollution sonore sans perte de charge ni ponts thermiques. Sylencer permet le renouvellement de l'air **à travers les trous de ventilation situés sur les façades des bâtiments, en empêchant la transmission du bruit.**

Sylencer se compose d'une caisse en polypropylène expansé à haute densité (EPP), un matériau avec des propriétés isolantes élevées, léger, et recyclable. Le matériau absorbant acoustique de Sylencer est en fibre de polyester : anallergique, recyclable à 100% et provenant de la collecte et du traitement des bouteilles en PET.

Cette ligne contribue à l'obtention des crédits LEED® dans les domaines MR 1 - 1.1 - 1.2 - 2 - 3 - 4 - 5.

Domaines d'utilisation

- **Isolation acoustique des bouches d'aération sans provoquer de pont thermique**



Spécifications	Technische Daten		Sylencer
Largeur	Breite	mm	750
Hauteur	Höhe	mm	250
Profondeur	Tiefe	mm	155
Regerd d'inspection	Prüföffnung	Ø mm	160
Valeur isolation acoustique DN, e, w	Schalldämmungsvermögen DN, e, w	dB	55

Produktbeschreibung

Sylencer ist ein Schalldämpfer für Belüftungsöffnungen, welcher Wohnräume vor Lärm schützt. Sylencer wurde entwickelt, um den Luftaustausch über die **Belüftungsöffnungen in der Fassade der Gebäude zu ermöglichen und gleichzeitig die Übertragung von Lärm zu verhindern.**

Sylencer besteht aus einem Gehäuse aus expandiertes Polypropylen (EPP) hoher Dichte. Dieser Kunststoff verfügt über ein hohes Dämmungsvermögen, ist leicht und vollständig ökologisch recycelbar. Das schallabsorbierende Material von Sylencer besteht aus Polyesterfasern. Diese sind antiallergisch, zu 100% wiederverwendbar und stammen aus der Bearbeitung von recycelten PET-Flasche.

Diese Produkte entsprechen den Klassifizierungsvorgaben LEED® in den Bereichen MR 1-1.1 - 1.2-2-3- 4- 5.

Einsatzbereich

- **Schallisolierung von Ventilationsöffnungen ohne dass dabei Wärmebrücken entstehen**

