

Herstellerbezogene Produktqualifikation

zur Fertigung von Produkten für den konstruktiven Ingenieurbau

Der Hersteller

**mageba GmbH
Im Rinschenrott 3a
37079 Göttingen
Fertigungsstätten
Göttingen, Nyirtelek (HU)**

ist für die Fertigungsschritte
zur Herstellung von

**Fahrbahnübergänge für Quer- und Längsfugen
auf Eisenbahnbrücken gem. RIL 804.5201
sowie Modul 804.9010, 804.9020 und 804.9030**

qualifiziert.

Verwendetes Herstellerzeichen

ohne

Grundlagen der Qualifikation:

- Antrag zur Verlängerung bzw. Umschreibung der Herstellerbezogenen Produktqualifikation vom 21.11.2014, Schriftverkehr
- Betriebsbegehung am 26.11.2014 in Göttingen
- Abgestimmtes Anzeigeverfahren über Auftragserhalt bzw. Fertigungsbeginn bei TEI 21

Einschränkungen:

Für Typen gemäß Anlage 1 dieses Zertifikates.
Die HPQ gilt nur im Zusammenhang mit dem Schreiben TEI 21 vom 17.02.2015.

Geltungsdauer der Qualifikation: **Februar 2017**

Deutsche Bahn AG
Beschaffung Infrastruktur
Lieferantenmanagement und Qualitätssicherung

Berlin, den 24.02.2015

.....
i. V. Müller

.....
i. V. Voigtländer

Herstellerbezogene Produktqualifikation

zur Fertigung von Produkten für den konstruktiven Ingenieurbau

Anlage zur HPQ vom 17.02.2015

**mageba GmbH
Im Rinschenrott 3a
37079 Göttingen
Fertigungsstätten
Göttingen, Nyirtelek (HU)**

Herstellung von **Fahrbahnübergängen
für Quer- und Längsfugen auf Eisenbahnbrücken
gem. RIL 804.5201 sowie
Modul 804.9010, 804.9020 und 804.9030**

Geltungsbereich

M-ÜF 1903	Abdichtung am Tragwerks- bzw. Widerlagerende als tiefliegende Querfuge
M-ÜF 1905	Abdichtung am Tragwerks- bzw. Widerlagerende als Rahmeneck
M-ÜF 1906	Abdichtung am Tragwerks- bzw. Widerlagerende mit Kammermauer
M-ÜF 1910	Offene Querfuge an Massivbrücken (Tragwerk zum Widerlager)
M-ÜF 1911	Offene Querfuge an Massivbrücken (Abdichtung und Entwässerung)
M-ÜF 1912	Offene Querfuge an Massivbrücken (Einzelteile)
M-ÜF 1913	Offene Querfuge als Schotterbetttrennung
M-ÜF 1950	Wasserdichter Übergang T-30 für Längs- u. Querfugen auf Eisenbahnbrücken
M-ÜF 1951	Wasserdichter Übergang T-40 für Quer- u. Längsfugen auf Eisenbahnbrücken
M-ÜF 1952	Wasserdichter Übergang T-80 für Quer- u. Längsfugen auf Eisenbahnbrücken
M-ÜF 1953	Wasserdichter Übergang T-130 für Quer- u. Längsfugen auf Eisenbahnbrücken
M-ÜF 1956	Wasserdichter Übergang für Längsfugen auf Eisenbahnbrücken
S-ÜF 21	Längsfuge zwischen zwei Stahltragwerken Typ T-30
S-ÜF 22	Längsfuge zwischen zwei Stahltragwerken und Widerlager Typ T-40
S-ÜF 23	Querfuge zwischen zwei Stahltragwerken und Widerlager Typ T-80
S-ÜF 26	Querfuge zwischen Stahltragwerk und Widerlager Typ T-130
S-ÜB 21	Fahrbahnübergang bei durchgehendem Schotterbett mit Fugen- und Übergangskonstruktion
M-TFU 10	Offene Fuge Talbrücken < 90 m
M-TFU 11	Offene Fuge Talbrücken 90 – 300 m
M-TFU 12	Offene Fuge Talbrücken > 300 m
M-TFU 13	Offene Fuge Talbrücken > 300 m (Schnitte)
M-TFU 15	Geschlossene Fuge bei FF
