

## 1. FAHRBAHNÜBERGANG liefern ohne Ablad

### 1.1. Dimensionen

Fugenkonstruktion:				Betonspaltbreiten		
Bewegung				min.	max.	Mittelstellung
≤ 100mm	FlexFinger	100.1	P	100mm	200mm	150mm
≤ 200mm	FlexFinger	200.1	P	100mm	300mm	200mm
≤ 300mm	FlexFinger	300.1	R	100mm	400mm	250mm
≤ 400mm	FlexFinger	400.1	R	100mm	500mm	300mm
≤ 500mm	FlexFinger	500.1	R	100mm	600mm	350mm
≤ 600mm	FlexFinger	600.1	R	100mm	700mm	400mm
≤ 700mm	FlexFinger	700.1	R	100mm	800mm	450mm

mit kompletten Entwässerungssystem. Elementbreiten von 497 (498) mm

### 1.2. Eigenschaften der Konstruktion

Die asymmetrische, einseitig aufliegende Fingerkonstruktion, ist ein Verbundsystem aus Stahl und Elastomer.

Die Fingerstäbe werden mit einer elastischen Einspannung im Elastomerblock angebracht, damit Vertikalbewegungen von total 4% (±2%) möglich sind, die durch eine eingeprägte Vorverformung dauernd auf die Gleitfläche drücken.

Eine mechanische Sicherung gemäss Verfügung ASTRA (EMPA) ist vorhanden.

Die Fingerelemente sind mit Verbundanker mit Innengewinde direkt auf der Betonoberfläche aufgeschraubt und einfach demontierbar.

### 1.3. Entwässerung

Die Entwässerungsrinne ist ausgestattet mit je 2 wasserdichten Abschlüssen am Brückenrand und einem anvulkanisierten Ablauf für den Anschluss an die Brückenentwässerung sowie Abdichtungsfolien die mit der Brückenabdichtung PBD verklebt werden. Verträglich mit Heissbitumen.

**Systemgarantie der Schnittstelle zwischen Brückenabdichtung und Fugenkonstruktion sowie einwandfreie Dichtigkeit sind gewährleistet.**

Die Entwässerungsrinne wird auf einen je bauseits einbetonierten:

- Befestigungswinkel 50x50mm oder
- Abschalblech (als Option) aufgeschraubt.

## 2. MONTAGE

Die FlexFinger-Elemente werden auf eine höhengenaue Betonoberfläche aufgedübelt mit Verbundanker

### 2.1. Arbeiten der Lieferfirma

- Kontrolle der Betonoberfläche
- Einbohren der Verbundanker
- Versetzen der Entwässerungsrinne
- Verlegen / Verkleben der Abdichtungsfolie inkl. Randabschlüsse
- Montage der FlexFinger-Elemente
- Verkleben der Abdichtungsfolie mit Elastomerbitumen auf den Beton belagsseitig

### 2.2. Arbeiten des Bauunternehmers

- Verlegen der Armierung entsprechend der Geometrie der Verbundanker
- Versetzen der Befestigungswinkel oder Abschalbleche in Aussparung oder Schalung höhengenaue
- Gerades Schalen der Flucht der Betonleibung (Flucht Fingerelemente).
- Millimetergenaues Betonieren des Nivellements der Auflagefläche der Fingerelemente (evtl. Ausgleichsschicht reprofiliieren.)
- Aufschwämmen der PBD-Bahn auf die Abdichtungsfolie mit heissem Elastomerbitumen (nicht mit Flamme!)
- Anbringen des Bitumen-Heissverguss zwischen Fahrbahnübergang und Asphalt 2 - 3cm sowie angrenzendem Brückenrand.
- Anschliessen des Ablaufes an die Brückenentwässerung (Überlappung in einen aufgeschweissten Trichter)